

INVESTITORI : HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb
KD VODOVOD I KANALIZACIJA d.o.o Rijeka,
GRAD RIJEKA

IZVOĐAČ : **GP KRK d.d. Krk**

GRAĐEVINE : IZVANREDNO ODRŽAVANJE DIJELA DRŽAVNE CESTE DC8
Adamićeva i Trpimirova ulica

REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA SUSTAVA ODVODNJE OTPADNIH VODA
NA PODRUČJU AGLOMERACIJE RIJEKA, SUSTAV JAVNE ODVODNJE „GRAD”

TRANSPORTNI KOLEKTOR „K1” kroz centar grada,

PRELJEV „RODA” – Jadranski trg

REKONSTRUKCIJA VODOVODA u Scarpinoj ulici

Krešmirova (Beli Kamik), Trg Žabica, Trpimirova, Adamićeva, M. Gupca, Ribarska ulica

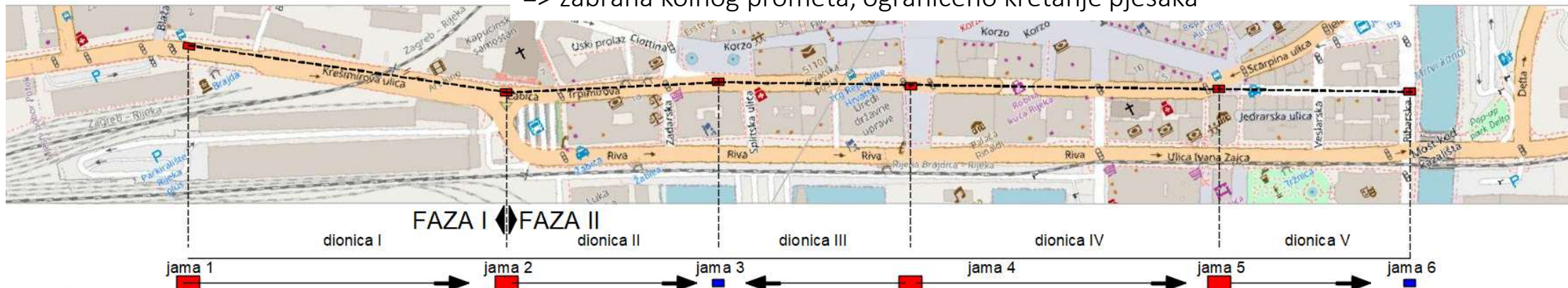
Ulica Ignazia Henckea, Jadranski trg, Ulica Erazma Barčića, Scarpina

UREĐENJE OBORINSKE ODVODNJE U SKLOPU REKONSTRUKCIJE DC8 U RIJECI

Ulice Scarpina, Adamićeva, Trpimirova, Zadarska, Splitska, Henckeova i Jadranski trg

PRIVREMENA REGULACIJA PROMETA za vrijeme izvođena radova FAZE II

FAZA II – Ulice Adamićeva i Scarpina, polaganje instalacija, sanacija kolnika
Radovi se izvode na kolniku i nogostupima
=> zabrana kolnog prometa, ograničeno kretanje pješaka

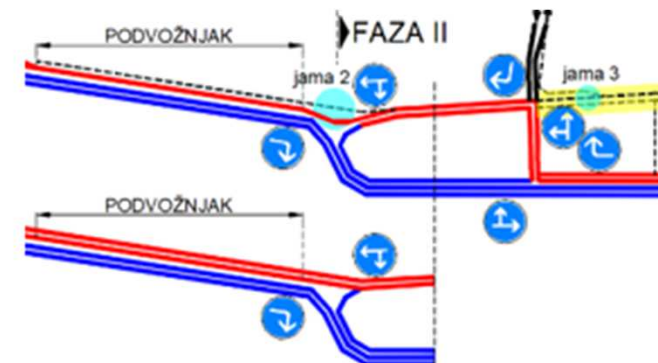


FAZA II – privremeni režim vođenja prometa



Dvosmjerno ulicama Riva i Ivana Zajca
Od Zadarske do Ribarske ulice

Trg Žabica i Krešimirova ulica



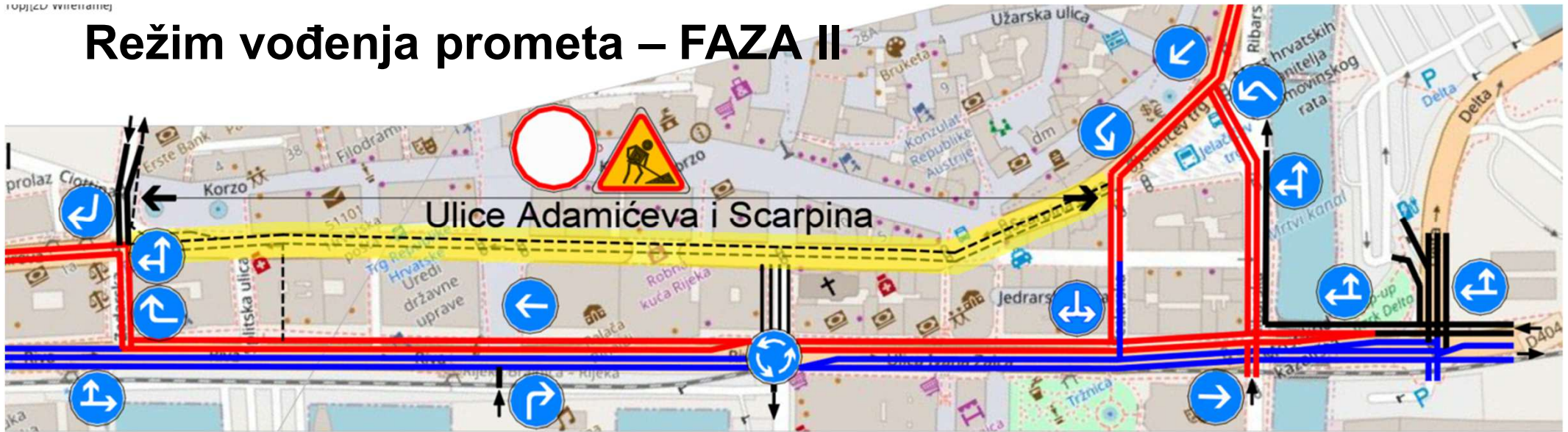
Krešimirova ulica (zapadni dio – podvožnjak) i Trg Žabica

* Vraća se u postojeće stanje po sanaciji kolnika (jama 1 i jama 2)

Krešimirova ulica (istočni dio)

- postojeći jednosmjerni promet, 2 prometna traka
- BUS stajalište postaje prostor namjenjen dostavi

Režim vođenja prometa – FAZA II



Smjer ZI, dvotračno ulicama Riva i Ivana Zajca (postojeće)

- Lijevo skretanje u Zadarsku, zabrana lijevih skretanja u Ribarsku

Smjer IZ, dvotračno ulicama I. Zajca – Riva – Zadarska – Krešimirova

- Jelačićev trg – Veslarska => desno skretanje u I. Zajca (+ postojeće lijevo skretanje)
- Most kod kazališta => ravno u I. Zajca (+ postojeće desno skretanje)
- Wenzelova ulica => lijevo u I. Zajca (+ postojeće ravno i desno)

Ulica Erazma Barčića, dvosmjerno (postojeće)

- IZLAZ - samo desno skretanje u Krešimirovu ulicu, ULAZ – iz Zadarske ulice

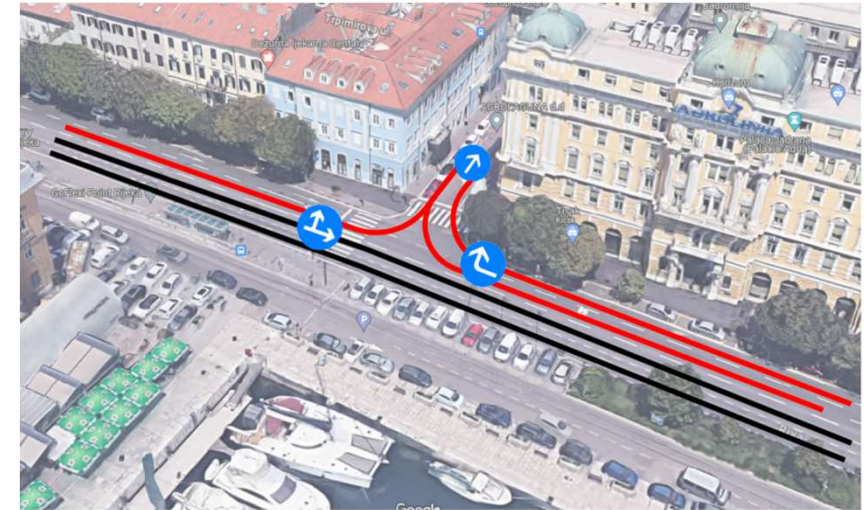
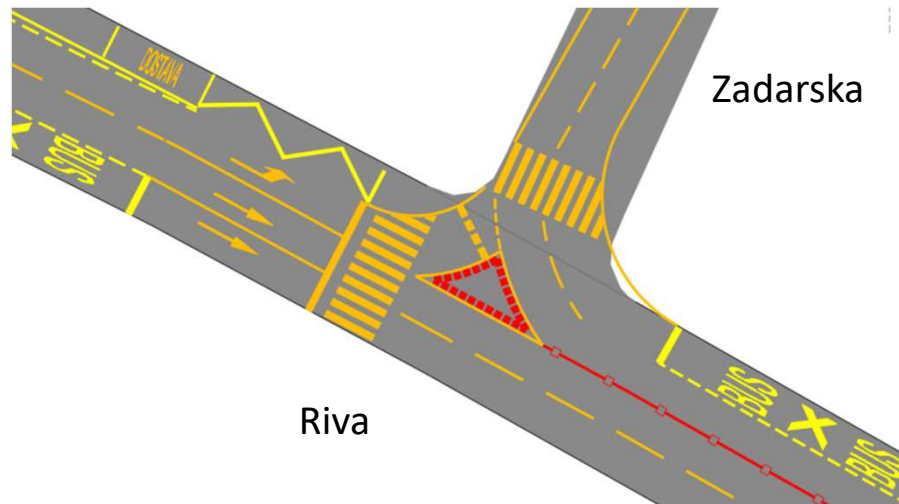
KRUŽNO RASKRIŽJE – Ulice Riva, Riva Boduli, Ivana Zajca, Henckeova

Ulice Splitska i Henckeova
Zabrana prometa osim za potrebe dostave i gradilište

Zadarska ulica
Jednosmjerno JUG – SJEVER

ZABRANA PARKIRANJA

Raskrižje Zadarska - ulica Riva



NOVO SEMAFORIZIRANO RASKRIŽJE

Ulica Riva iz smjera Žabica - jednosmjerno,

- 3 prometna traka (BUS/ravno + RAVNO + LIJEVO) + DOSTAVA

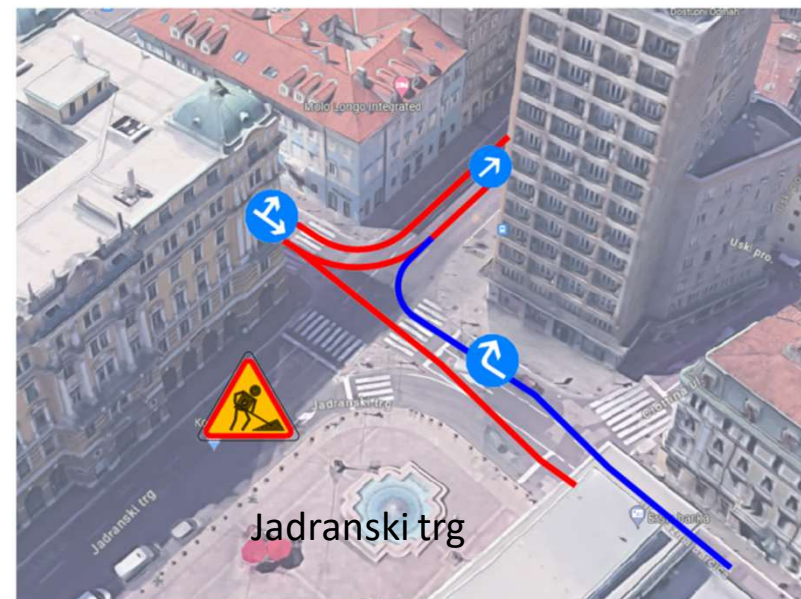
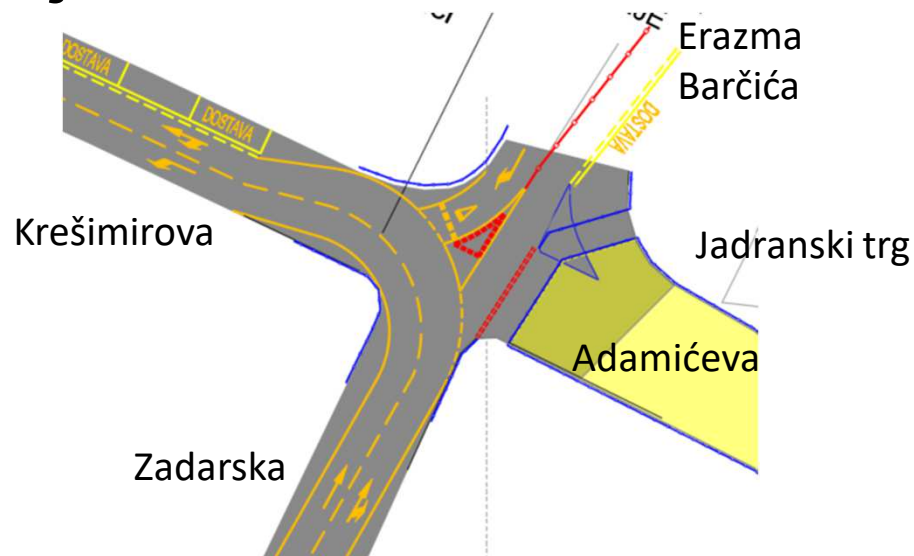
Ulica Riva iz smjera Delta - dvosmjerno

- smjer Zapad (Žabica), 2 prometna traka, desno skretanje u Zadarsku ulicu, BUS stajalište na kolniku
- smjer Istok (Delta), 2 prometna traka, ravno

Zadarska ulica, jednosmjerno

- 2 prometna traka jednosmjerno iz ulice Riva prema Jadranski trg
- Zabrana parkiranja

Raskrižje Zadarska – Erazma Barčića - Krešimirova



Zadarska ulica, jednosmjerno, zabrana parkiranja

- 2 prometna traka jednosmjerno, lijevo u Krešimirovu, ravno u E. Barčića, desno - gradilište

Ulica Erazma Barčića, dvosmjerno + dostava

- smjer Zapad (Žabica), 1 prometni trak, desno skretanje u Krešimirovu
- smjer Sjever (Zagrad), 1 prometni trak

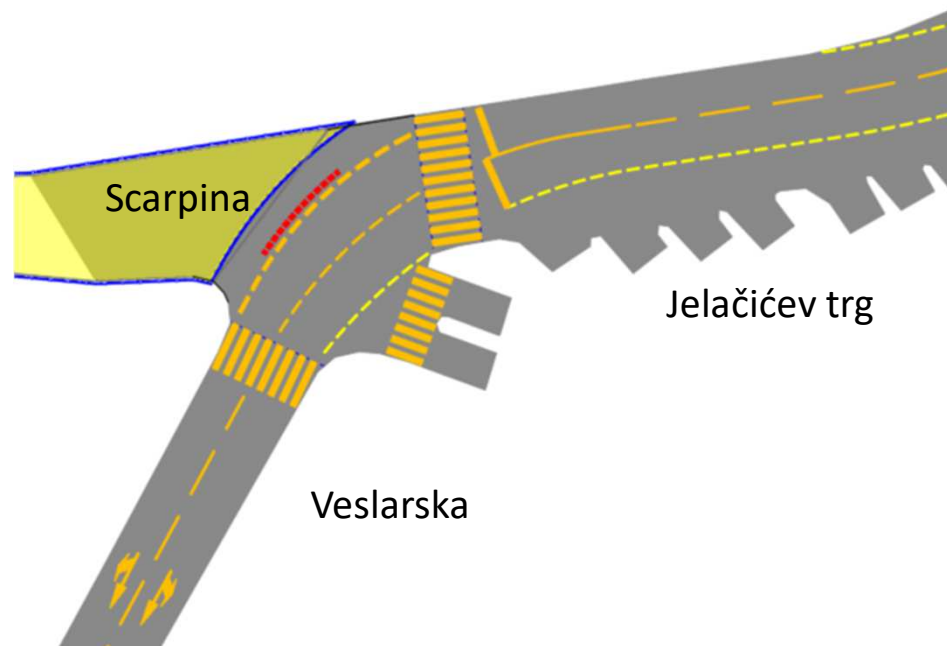
Krešimirova ulica - jednosmjerno,

- 3 prometna traka (LIJEVO + RAVNO + DOSTAVA)

Adamićeva ulica – gradilište (ulaz/izlaz povremeno)

NESEMAFORIZIRANO RASKRIŽJE
UKIDAJU SE PJEŠAČKI PRIJELAZI

Raskrižje Jelačićev trg – Scarpina - Veslarska



Jelačićev trg, jednosmjerno

- 2 prometna traka jednosmjerno, lijevo u Veslarsku, desno - gradilište

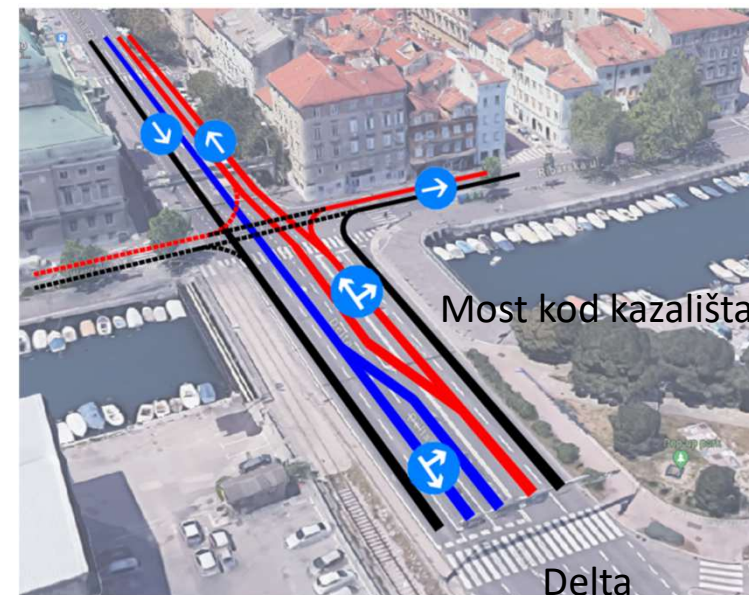
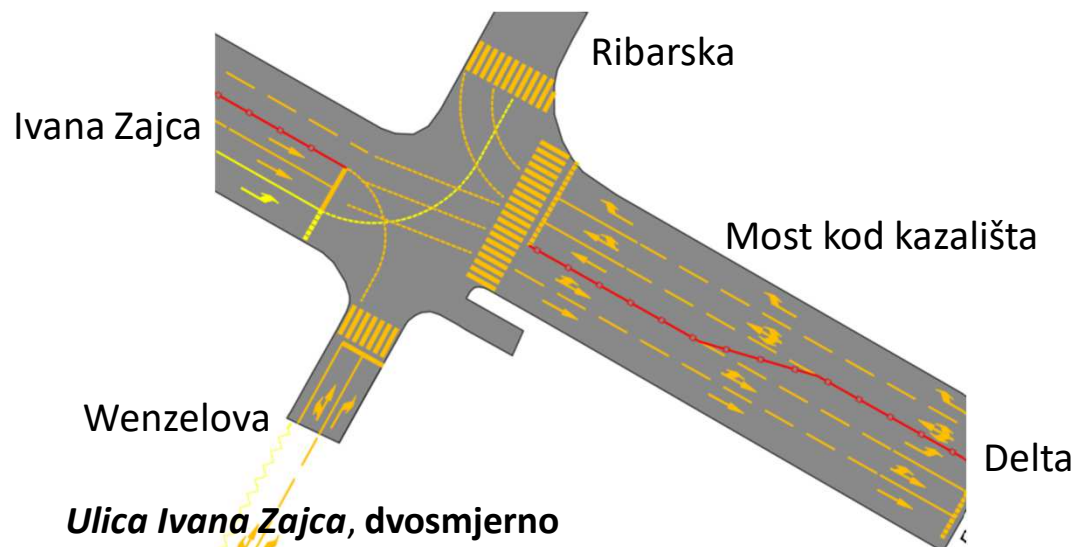
Ulica Veslarska, jednosmjerno, zabrana parkiranja

- 2 prometna traka (LIJEVO + DESNO)

Scarpina ulica – gradilište (ulaz/izlaz povremeno)

POSTOJEĆE
SEMAFORIZIRANO
RASKRIŽJE

Raskrižje I. Zajca – Wenzelova – Delta - Ribarska



Ulica Ivana Zajca, dvosmjerno

- smjer Zapad (Žabica), 2 prometna traka – ravno
- smjer Istok (Delta), 2 prometna traka – ravno + BUS lijevo u Ribarsku

Ulica Wenzelova, jednosmjerno

- 2 prometna traka (LIJEVO/RAVNO + DESNO)

Ulica Ribarska, jednosmjerno

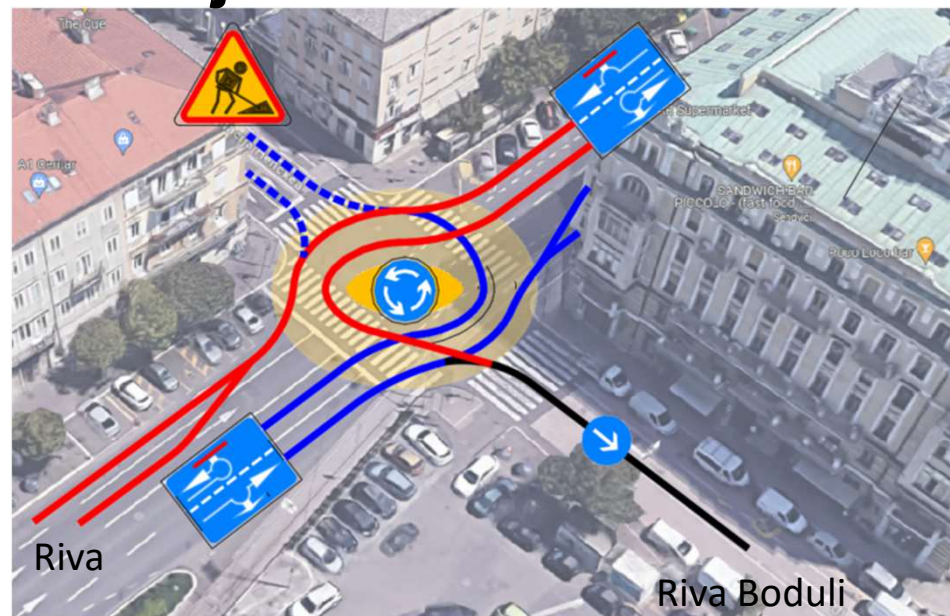
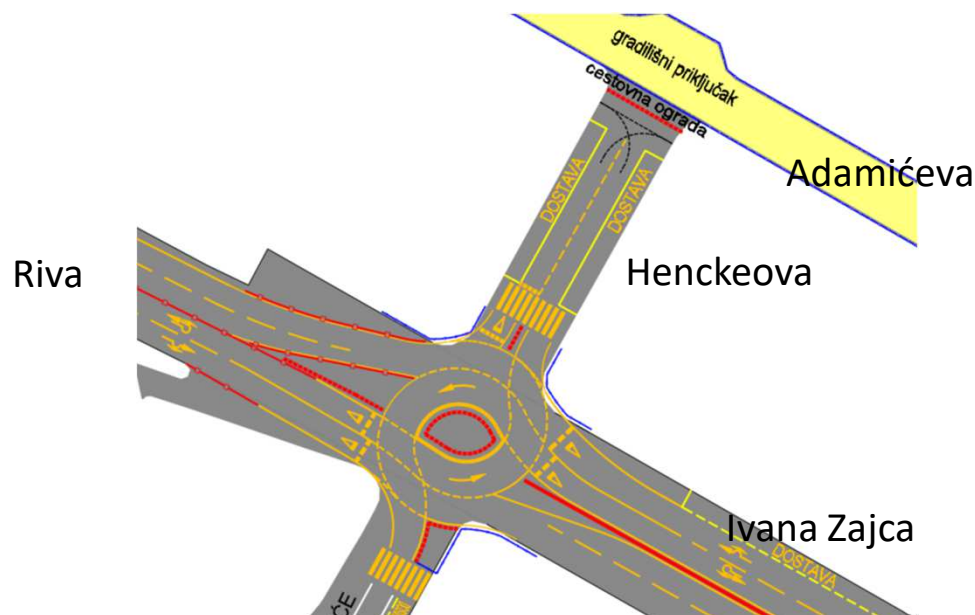
- 3 prometna traka (RAVNO)

Most kod kazališta, dvosmjerno

- smjer Zapad (Žabica), 3 prometna traka (desno + 2 x ravno)
- smjer Istok (Delta), 2 prometna traka (LIJEVO + RAVNO) => NOVI TRAK - lijevo

NOVO SEMAFORIZIRANO RASKRIŽJE

Kružno raskrižje Riva – Riva Boduli - I. Zajca – Henckeova



Ulica Riva i Ivana Zajca, dvosmjerno

- Dvotračni prilazi (desni trak za smjerove „ravno/desno“, lijevi trak za smjerove „lijevo/povratak“)
- Jednotračni izlazi

Ulica Riva Boduli, jednosmjerno - postojeće

Ulica Henckeova, dvosmjerno, zabrana prometa osim za potrebe dostave i gradilišta

OPREZ !!! – V=20 km/h, VLAK

OBILAZNO VOĐENJE PROMETA – Orehovica, Bulevard

Zbog zabrane lijevih skretanja (osim BUS) „kod kazališta” promet za smjerove predjela Bulevard i naselja Orehovica vodi se obilazno ulicom Delta te nastavno :

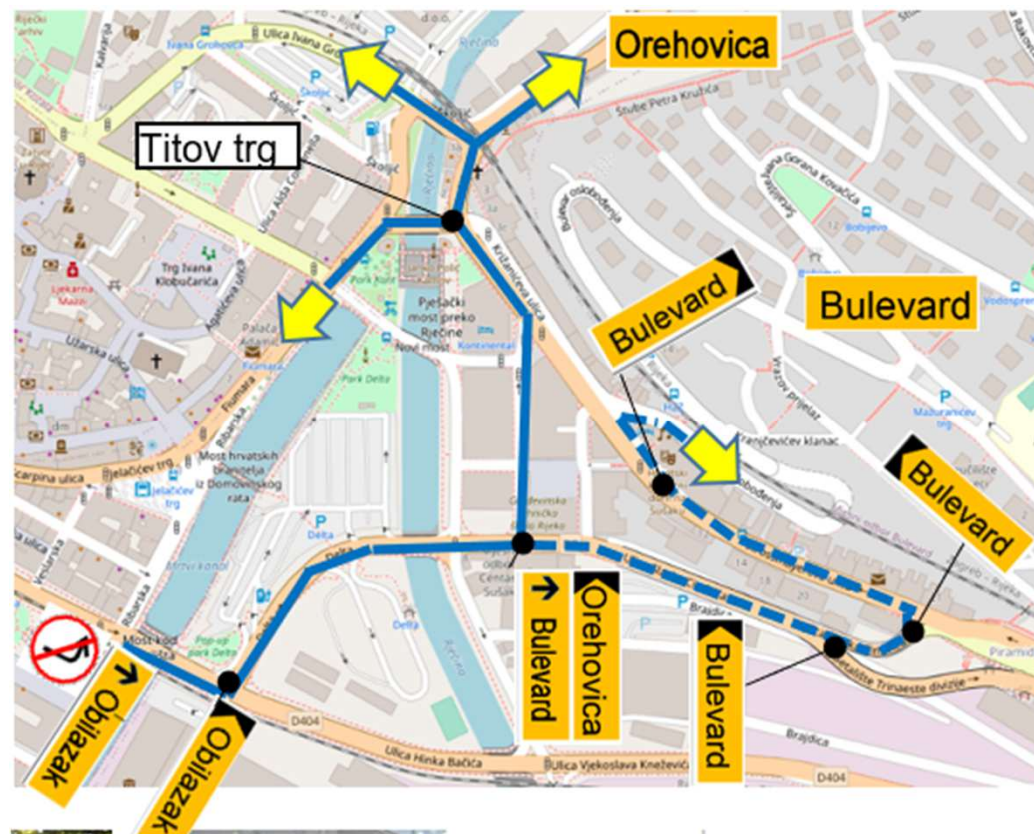
Slavka Cindrića – Strossmayerova za Bulevard

i

Milana Smokvine – Titov trg za Orehovica

* Privremeno se za vozila duljine do 8 m ukida zabrana lijevih skretanja iz Strossmayerove u Križanićevu ulicu (Titov trg).

Očekuje se pojačan promet „sjevernim koridorom” (Pomerio).



DOSTAVA I KOMUNALNI OTOCI

POLOŽAJ PARKIRNIH POVRŠINA ZA POTREBE DOSTAVE,
IZMJESTANJE KOMUNALNIH OTOKA ("kontejneri")

 DOZVOLJENI SMJEROVI KRETANJA NA PRIVOZIMA

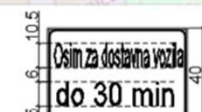


osim za dostavna vozila
do 30 min



Prostor (parkiranje) za TAXI (H56-1) i dostavna (H60) vozila obilježava se punom žutom crtom.
Na kolniku se ispisuje natpis H70 ("TAXI") za TAXI stajališta i H71 ("DOSTAVA") za dostavna vozila. Visina slova 1.60 m.

prolaz kroz pješačku zonu
novi prilaz sa rampom
ukidanje 2x dostavnih mjesta



dopunska ploča E05 za potrebe dostave - 9 kom
NAPOMENA : postojeće ploče sadržaja "Osim za dostavu / do zamjenjuju se novim pločama !

Površine za parkiranje dostavnih vozila se izmještaju na više lokacija uz povećani broj PM.

Ulice Splitska i Henckeova namjenjene su za potrebe dostave i kao prilaz gradilištu.

Komunalni otoci izmješteni su uz kolnik ulica Riva i Ivana Zajca (obavijest).

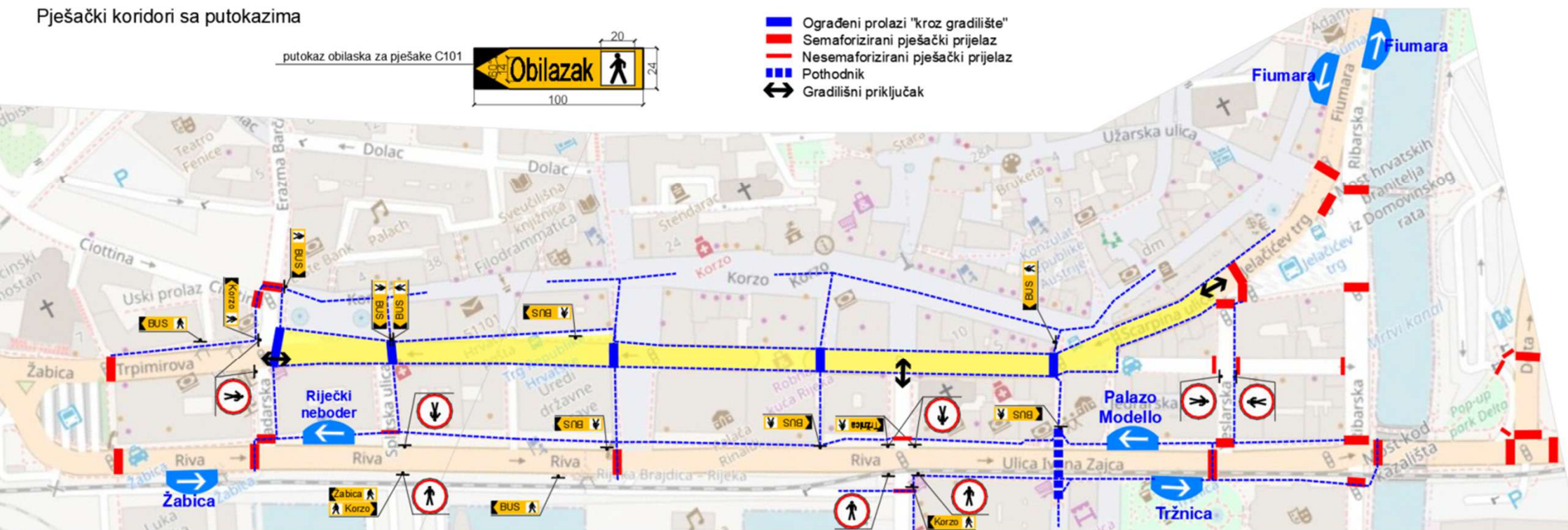
Prolaz kroz gradilište moguć je samo uz prethodnu najavu !

BUS STAJALIŠTA I PJEŠAČKI KORIDORI

Pješački koridori sa putokazima



- Ograđeni prolazi "kroz gradilište"
- Semaforizirani pješački prijelaz
- Nesemaforizirani pješački prijelaz
- Pothodnik
- Gradilišni priključak



BUS stajališta „Palazzo Modello” i „Riječki neboder” izmještaju se u Ulice Ivana Zajca i Riva.

Ukidaju se pješački prijelazi na Jadranskom trgu, „Obala” i „Riva Boduli”.

Prolazi „kroz gradilište” su ograđeni koridori na 4 lokacije (putokazi).

Prilazi za stanare i poslovne prostore su ograđeni koridori uz fasade objekata.

Pješački koridori se povremeno izmještaju (potrebe izvođenja radova).

PAŽNJA !

- U ulici Ivana Zajca postavlja se fizička barijera na sredini kolnika (New Jersey)
- U vrijeme prolaska vlaka ulicom Ivana Zajca „skretači” se zaustavljaju na kolniku i čekaju prolazak vlaka
- Povremeno će se uvoditi ograničenja i na okolnim gradskim površinama
- Značajno je smanjen kapacitet gradskih parkirališta
- Očekuju se zastoji u vršnim satima – preporuka korištenja sjevernog koridora
- Uvodi se nova semaforska signalizacija
- => FAZA III (zatvaranje Krešimirove ulice i zabrana prometa na Jadranskom trgu,..)